



MUISTUTUS 4.7.2022

Stop autoilijoiden kuritukselle! -ryhmä on perustettu joulukuussa 2019 ajamaan autoilijoiden aseman parantamista ja poliittisen ilmapiirin kääntämistä autoilijoille suotuisammaksi. 2021 keväällä ryhmä saavutti jo **kansaliikkeen mitat 280 000 jäsenellään** ja on Suomen suurin facebook-keskusteluryhmä.

Stop autoilijoiden kuritukselle! on puoluepoliittisesti sitoutumaton, suoraan kansan riveistä nouseva kansallinen kansanliike, joka ei kannata tai vastusta mitään puoluetta toista enempää. Vastustamme autoilun kohtuuttomia kustannuksia ja kannatamme poliittisia toimia epäkohdan ratkaisemiseksi.

Torviprotesti- nimisiä mielenosoituksia kansanliike on järjestänyt alusta saakka, tähän mennessä yhteensä viisi, joista suurin Torviprotesti 4.0 oli tämän vuoden helmikuussa maanlaajuinen. Kesästä 2021 asti, ryhmän kasvetta nykyisiin mittoihinsa se on tehostanut sanomaansa myös muilla kansalaisvaikuttamisen keinoilla. Alkaen toukokuusta 2021 Stop ruuhkamaksuille- kansalaisaloitteesta ja viimeisimpänä toukokuussa 2022 lausunnolla Hiilineutraali Suomi 2035 kansalliseen ilmasto- ja energiastrategiaan. Tähän väliin mahtuu niin aloitteita, kirjeitä, kirjelmiä sekä muunlaisia henkilökohtaisia yhteydenottoja päättäjiin kuin kulissien takana autoilijoiden asioiden edistämistä.

Helmikuussa 2022 kansanliike oli jo päässyt hyvään vuorovaikutukseen päättäjien kanssa.

Sitten tuli Venäjän hyökkäys Ukrainaan ja kansallisia ongelmia. Stop autoilijoiden kuritukselle!- kansanliike on halunnut antaa päättäjille työrauhan näiden asioiden hoitamiseen. Kevään aikana on kuitenkin useaan otteeseen monelta eri taholta kerrottu päättäjille, että tilanne kansan keskuudessa on kestävä. Näihin huoliin on vastattu kehottamalla kiristämään vyötä.

Joitakin hyviä alkuja polttoaineiden korkeiden hintojen kompensoimiseksi on kevätkaudella saatu – korotus työmatkavähennykseen, tuki ammattiautoilijoille, jakeluvelvoitteen alentaminen ja ammattidiesel-asian eteenpäin vieminen.

Kaikki oikeansuuntaisia, mutta täysin riittämättömiä toimenpiteitä, varsinkin, kun niiden käyttöönotto tuntuu kestävän kuukausia eivätkä auta varsinkaan yksityisautoilun kustannusrakenteeseen.

Hätä on NYT! Toimenpiteitä tarvitaan NYT!

Jo kesällä 2021 oli nähtävissä mihin polttoaineiden täysin vääristynyt kustannusrakenne tulee johtamaan ja siksi päättäjille luovutettiin 63 000 kansalaisen vetoisuus autoilun kustannusten alentamiseksi.

Tammikuussa 2022 olemme toistaneet samaa asiaa tiukempaan sävyyn Autoilevan kansan elvytyspaketti-kirjeellä. Silloin vielä ei kukaan tiennyt Venäjän aikeista, joten siihen on turha vedota kustannusten nousussa.

Kirjeessä totesimme mm. seuraavaa:

”Nykyisellä liikenteen verotuspolitiikalla ja taloudellisella ”ohjaamisella” autolla kulkevien kotitalouksien ostovoima ja työssäkäynnin kannattavuus heikkenee – myös kynnys vastaanottaa töitä kasvaa. Tämän seurauksena valtio menettää verotuloja. Työttömyyden kasvaessa mm. valtion ja kuntien kulut kasvavat. Niin sanottu autoköyhyys aiheuttaa esteitä niin työllistymiselle, pahentaa syrjäytymistä kuin vähentää suomalaisten sosiaalista pääomaa. Sosiaaliturvan kulut kasvavat ja pahointoihin hyvinvointiyhteiskunnassamme lisääntyy. Työttömyyden kasvaessa terveyspalveluidenkin kulut kasvavat. Lisäksi nykyinen tilanne heikentää yritysten kilpailu- ja investointikykyä mm. kuljetusalalla. ”Kilpailukyky” siirtyy ulkomaille.

Kasvava inflaatio syö autoilevien kotitalouksien entuudestaan heikkoa ostovoimaa ja yrittäjien katetta, jos nousevia kustannuksia ei saada siirrettyä palveluiden tai tuotteiden hintoihin. Oravanpyörä on valmis. Suomen kova hintataso karsii niin kuluttajia kuin yrityksiä, saati ulkomaisten yritysten ja investoijien sekä osaajien kiinnostusta Suomea kohtaan.”

Nyt elämme tammikuussa kuvailtua tilannetta. **Arvoisat päättäjät, teidän mietintäaikanne on loppu. Ei autoilija iankaikkisesti veny, jossain tulee raja vastaan, ja nyt se on tullut!**

Olemme kertoneet teille ongelmakohdat ja esittäneet niihin ratkaisuja, nyt on teidän aikanne toimia!

>

Muistin virkistämiseksi luovutamme 3€ Torviprotestissa teille kaikki aiemmin toimittamamme kirjallisen materiaalin ja lisäksi sellaisia, joita teillä ei vielä ole, mutta tieto niistä on. Kuten **131 981 kansalaisen kannatuksen kerännyt aloite LAKIALOITE POLTTOAINEVERON KOHTUULLISTAMISESTA JA KOHTUULLISEN HINTATASON TURVAAMISESTA**. Sen tulee saamaan uusi eduskunta heti ensitöikseen pöydälleen, ehdotettuja toimenpiteitä voi soveltaa jo nyt.

Olemme aiemmissa kirjelmisämme esittäneet seuraavia asioita, joista yhteenvedona:

Pidämme tärkeänä mm. että Suomi osaltaan varmistaa EU:n energiaverodirektiivin uudistuksen yhteydessä ja kansallisessa lainsäädännössä, että:

1. Ajoneuvojen käyttäjät eivät joudu muita kansanryhmiä huonompaan asemaan
2. Uusiutuvan energian lisääminen ei saa lisätä muiden liikenteen käyttövoimien vero- ja maksutaakkaa
3. Uusiutuvien polttoaineiden suosimisesta tulee tehdä houkuttelevaa minimalistisilla valmisteveroilla.
4. Jo käytössä oleviin ajoneuvoihin kohdistuvaa verotusta tulee alentaa tai poistaa, jotta kansalaisilla olisi aidosti mahdollisuus ympäristöystävällisempään teknologiaan.
5. Jo olemassaolevan ajoneuvokantamme käyttöä ei estetä tai hankaloiteta lainsäädännöllä tai taloudellisesti.

Olemme aloitteissamme esittäneet seuraavia asioita:

DIESELIN KÄYTTÖVOIMAVERO POISTETTAVA JA LUOTAVA DIESELILLE BIOPOLTTOAINEIDEN JAKELUVELVOITETUKI (aloitteen päiväys 14.3.2022 - kannatusten kerääminen vielä kesken)

- Ehdotamme lainvalmisteluun ryhtymistä dieselin käyttövoimaveron poistamiseksi sekä aiemman dieselin verotuen muokkaamiseksi nykypäivän tilanteeseen paremmin soveltuvaksi biopolttoaineiden jakeluelvoitetueksi.

LAKIALOITE POLTTOAINEVERON KOHTUULLISTAMISESTA JA KOHTUULLISEN HINTATASON TURVAAMISESTA (aloitteen päiväys 28.10.2021)

- Ehdotamme ryhtymistä lainvalmisteluun, jolla turvataan polttoaineiden hinnan kohtuullisuus ja siten ihmisten liikkumisvapaus jokaiselle itselleen parhaiten sopivalla liikkumismuodolla.

Laki velvoittaisi päättäntävallassa olevaa hallitusta tarkistamaan ja muokkaamaan polttoaineiden valmisteveroa jokaisen polttoaineiden hintaan korottavasti vaikuttavan toimen voimaan tullessa tai vähintään vuosittain budjettiriihen yhteydessä.

STOP RUUHKAMAKSUILLE! (aloitteen päiväys 14.5.2021)

-Vaadimme tällä kansalaisaloitteella ruuhkamaksut mahdollistavien lakien ja säännösten valmistelun keskeytettäväksi. Hallituksen tulee pidättäytyä nyt ja tulevaisuudessa lakien säätämisestä, jotka mahdollistavat ruuhka-, vyöhyke-, ohitustulli-, tietulli-, tienkäyttö-, ja kaupunkiliikennemaksujen tai muiden vastaavanlaisten uusien autoilijoihin kohdistuvien maksujen käyttöönoton. Puhumme myöhemmin näistä kaikista termillä ruuhkamaksut.

Kansalaisvetoomuksemme 7.8.2021 kuului seuraavasti:

-Suomen kansalaisella ja maassa laillisesti oleskelevalla ulkomaalaisella on vapaus liikkua maassa ja valita asuinpaikkansa.

Tätä vapautta ei tule rajoittaa millään veronkorotuksilla tai -uudistuksilla eikä autoilun kustannuksiin korottavasti vaikuttavin keinotekoisin maksuin tai markkinakeinoin, jotka heikentäisivät sitä kautta aitoa mahdollisuutta valita oma liikkumismuotonsa.

Työssäkäynnin kannattavuutta ja työn vastaanottamista tulee tukea alentamalla moottoriajoneuvojen käyttökustannuksia. Suurin osa yksityishenkilöiden ajosuoritteesta koostuu työmatkoista ja merkittävä osa työpaikoista edellyttää oman auton käyttömahdollisuutta.

Ministereiden tapaamisessa 18.2.2022 Stop Autoilijoiden kuritukselle! -liike vaatii mm. seuraavia muutoksia:

- Polttoaineiden litrahinnat tulee laskea verotuksellisin ja muilla keinoin EU:n mediaanitasolle tai mieluiten alemmaksi. Kansalaisten ehdoton kipupiste bensiinin osalta 1,56€/litra. Stop autoilijoiden kuritukselle
- kansanliikkeen tekemään kipuraja – kyselyyn vastasi 16,5 tuhatta autoilijaa.
- Biosekoitevelvoitteen alentaminen EU:n määrittelemälle tasolle eli 14 prosenttiin 2030 mennessä.
- Suomen tulee investoida uusiutuvien/synteettisten polttoaineiden kehittämiseen ja valmistamiseen.
- Vuodesta 2011 laskien polttoaineveroa on nostettu dieselin osalta 42% enemmän verrattuna bensiinin

polttoaineveron korotuksiin. Tämä vaikuttaa käyttövoimaveron perusteeseen ja vaadimme käyttövoimaveron laskemista vastaavan prosenttimäärän verran tai poistamista kokonaan.

- Hallituksen tulee pidättäytyä autoilijoille negatiivisista liikenteen taloudellisista uudistuksista, joihin kuuluu mm. ajosuoritteen mukainen vero eli kilometrivero, myyntilupajärjestelmä ns. päästökauppa polttoaineille, ruuhkamaksut, tietullit, moottoriajoneuvojen ajoneuvoverojen korotus ja polttoaineiden valmisteveron sitominen kuluttajahintaindeksiin.
- Suomen tulee tavoitella tieliikenteen hiilineutraliutta vuoteen 2050 (eikä 2035) mennessä Pariisin ilmastopimuksen mukaisesti vain mikäli muutkin valtiot sitoutuvat tähän toimenpitein.
- Teiden kunnossapitoon, väylien kehitykseen ja korjausvelan vähentämiseen vaaditaan tarpeita vastaava budjetti, jolla taataan vaivaton, energiatehokas, taloudellinen ja turvallinen liikkuminen kaikkialla Suomessa. Erityisenä esimerkkinä mainittakoon, että asfalttipintaisilta teiltä ei tule poistaa asfalttia vaan korjata asfalttoinnit.
- Autovero tulee poistaa nopealla aikataululla.
- Ajoneuvoveroa ei tule korottaa vaan kohtuullistaa. Sitä tulee myös muuttaa niin, että yli 20 vuotta vanhat autot vapautetaan siitä tai ne maksavat jatkossa kaikki samansuuruisen veron joka on alle 100 euroa/vuosi.
- 30 vuotta ja vanhemmat autot tulee vapauttaa ajoneuvoverosta lukuunottamatta kaupallisessa liikenteessä käytettävät ajoneuvot. Lisäksi on varmistettava, että tulevaisuudessakin museoajoneuvot liikkuvat alkuperäisellä käyttövoimallaan.
- Tieliikenteen digitaalisia ajoneuvokohtaisia seurantajärjestelmiä ei tule edistää valtion rahoituksella eikä päätöksillä.

Liitteet:

[Stop ruuhkamaksuille- kansalaisaloite](#)

[Kansalaisvetoamus](#)

[Lakialoite polttoaineveron kohtuullistamisesta ja kohtuullisen hintatason turvaamisesta](#)

[Autoilevan kansan elvytyspaketti- kirje](#)

[Dieselin käyttövoimaveron poistettava ja luotava dieselille biopolttoaineiden jakeluvelvoitetuki – kansalaisaloite](#)

[Lausunto Hiilineutraali Suomi 2035 kansalliseen ilmasto- ja energiastrategian luonnokseen](#)

Lisätietoja:

info@stopautoilijoidenkuritukselle.fi

www.stopautoilijoidenkuritukselle.fi

<https://www.facebook.com/groups/1595868463917799>