



**STOP!**  
**AUTOILIJOIDEN**  
**KURITUKSELLE!**  
**-KANSANLIIKE**

**TIEDOTE 17.11.2022**

**JULKAISUVAPAA HETI**

## **Stop autoilijoiden kuritukselle! -kansanliike on tyytyväinen hallituksen päätökseen jättää ruuhkamaksulaki tuomatta eduskuntaan**

Panemme tyytyväisinä merkille, että hallitus on huomionnut kansalaisaloittemme ja sen 50 880 ihmisen mielipiteen ruuhkamaksulaista, vaikka se muutoseikkojen vuoksi raukesikin.

On tärkeää sekä politiikan uskottavuuden että kansalaisvaikuttamisen mahdollisuuksien kannalta, että päättäjät huomioivat myös kansalaisliikkeemme tapaisten rekisteröimättömien yhdistysten yhteydenotot ja vaatimukset – varsinkin, kun ajamme niin laajan joukon, kuten autoilijoiden asioita.

Asioiden eteenpäinvieminen hallituksessa yhteistyössä yksityis- ja ammattiautoilijoita kuunnellen saa jatkumoa myös tulevissa hallituksissa. Yhteistyötä laajalla rintamalla tarvitaan tarkasteltaessa esim. jakeluelvoitteen poistoa ja liikenteen kokonaisverotusta, johon sisältyvät Stop autoilijoiden kuritukselle! -kansaliikkeen ajamat käyttövoimaveron poistaminen (sisältäen biopolttoaineiden jakeluelvoitetuen) ja polttoaineverotuksen kohtuullistaminen.

Autoilijoiden kannalta ruuhkamaksulaista pitäytyminen tämän hetken inflaatio- ja elinkustannusten nousuvauhdissa, on positiivinen signaali siitä ettei heidän jo entuudestaan suurta maksutaakkaansa lisätä ainakaan tältä osin valtion taholta.

Olemme vastustaneet ruuhkamaksulakia mm. seuraavista syistä ja on hyvä, että myös poliittiset päättäjät ovat nähneet lakiehdotuksessa samantapaisia ongelmia:

- Toteutuessaan ruuhkamaksujen käyttöönotto vaikuttaisi negatiivisesti ja syrjivästi erityisesti kehyskunnissa asuviin autoilijoihin mm. työntekijöihin, opiskelijoihin, liikuntavammaisiin, yksityisiin elinkeinoharjoittajiin, yrityksiin ja ruuhkavyöhykkeen sisälle keskitettyjä palveluita tarvitseviin.
- Tietullit heikentäisivät työvoiman liikkuvuutta, työssäkäynnin kannattavuutta, töiden vastaanottamista näiden kaupunkiseutujen alueelta ja autoa käyttävien yritysten tulosta.

Päätettäessä vuoden 2019 hallitusohjelmassa ruuhkamaksulain edistämisestä, on sen jälkeen moni asia ehtinyt muuttua. Liikenteen päästöt ja suoritteet ovat vähentyneet, ajoneuvot muuttuneet vähäpäästöisemmiksi ja osa päästöttömiksi, rengasvalmistajat ovat panostaneet rengasmelun vähentämiseen ja iso osa kaupungeissa autoilevista käyttää talvisin kitkarenkaita, joten esimerkiksi ilmasto- ja pienhiukkassyillä ruuhkamaksuja ei voi perustella Suomen olosuhteissa.

Sellaisia ruuhkia Suomessa ei ole, joita ei voitaisi ehkäistä parantamalla tiestöä, ajoittamalla liikennevalojärjestelmät vihreää aaltoa paremmin palveleviksi jonoutumisen ehkäisemiseksi ja välttämällä tarpeettomia häiritseviä, jotka lisäävät liikennevirran heiluriliikettä.

On hyvä, että politiikassa uskalletaan tarkistella hallitusohjelmaa ja päätöksiä sekä niiden oikeutusta muuttuvassa ympäristössä.

**Stop autoilijoiden kuritukselle!**

### **Lisätietoja:**

[info@stopautoilijoidenkuritukselle.fi](mailto:info@stopautoilijoidenkuritukselle.fi)

[www.stopautoilijoidenkuritukselle.fi](http://www.stopautoilijoidenkuritukselle.fi)

<https://www.facebook.com/groups/1595868463917799>

*Stop autoilijoiden kuritukselle! on 277 417 jäsenen liike, joka kokoaa autoiluun liittyvää kansalaiskeskustelua ja tutkimustietoa päättäjien, asiantuntijoiden ja kansalaisten hyödynnettäväksi. Liike on riippumaton, kokemusasiantuntijapaneeli, joka tukee tieliikenteeseen ja sen verotukseen liittyvää päätöksentekoa. Edistämme kokemustieteen ja politiikan vuoropuhelua välittämällä tietoa päätöksentekijöille ja osallistamalla kanta-aottavasti julkiseen keskusteluun.*