



YKSITYISAUTOILIJAT HALUAVAT ÄÄNENSÄ PAREMMIN KUULUVIIN

Vaadimme, että yksityiautoilijoiden edustajia on kuunneltava enemmän heitä koskevassa päätöksenteossa. Päätäjät ovat epäonnistuneet autoilun yhteiskunnallisen merkittävyyden ymmärtämisessä.

Medioissa on ollut ulostuloja autoilun kustannuksista viime aikoina niin käyttövoimaverosta, liikenteen kansallisesta päästökaupasta kuin ammattidieselistä sekä yhä villimmiksi käyviä kaavailuja valtiontalouden alijäämän paikkaamisella autoilijoihin kohdistuvilla uusilla lisäkustannuksilla. **Stop autoilijoiden kuritukselle! -kansanliikkeessä** olemme laittaneet merkille, että käynnissä olevassa keskustelussa tuntuu tavallinen suomalainen veronmaksaja jäävän unohtuiksi. Äänen saavat erilaiset edunvalvontatyötä tekevät järjestöt ja yritykset sekä puoluepolitiikkaa ajavat poliitikot. On oikein ja kohtuullista olla huolissaan kuljetusyritysten kustannuskehityksestä ja siihen ammattidiesel olisi hyvä apu, mutta se ei auta arkisen toimeentulonsa kanssa kamppailevaa kotitaloutta, joka mietti miten hän rahoittaa päivittäisen työ-, koulu-, harrastus-, kauppaa-, lääkäri- tai minkä tahansa muun tarpeellisen matkan.

Hallitus rahoittaa energiansäästökampanjaa, jossa autoilua ja muuta liikkumista koskeva toimeenpideohjelma on lähes 30-kohtainen. Siinä yhtenä yksiselitteisenä tavoitteena on yksityisautoilun vähentäminen. Samaan aikaan Autoalan tiedotuskeskuksen mukaan polttonesteiden myynti on vähentynyt suhteellisen vähän huolimatta siitä, että bensiinin hinta on noussut tänä vuonna keskimäärin 30 prosenttia ja dieselin 40 prosenttia. Suomalaiset kuluttajat eivät enää aja juuri muita kuin itselleen tarpeellisia ajaja. On täysin absurdia ehdottaa vähentämään lisää yksityisautoilua, kun ne olisivat pois työ- ja asiointimatkoista.

Niin kauan, kun julkinen liikenne ei ole jokaisen suomalaisen saavutettavissa kohtuullisella vaivalla sekä sillä ei ole mahdollista liikkua ollenkaan tai liikkua kohtuullisessa ajassa ja kustannuksilla tai terveyttään vaarantamatta ympäri vuoden niihin paikkoihin, joissa päivittäiset tarpeet on mahdollista tyydyttää, yksityisautoilu on katsottava osaksi henkilökuljetuksia eli samaan kastiin linja-autojen ja taksien kanssa.

Tähän liittyen olemme esittäneet jo kesäkuussa **polttoaineiden ALV-kannan muuttamista 10 prosenttiin muun henkilökuljetuksen tapaan**. Mikäli tämä olisi jo toteutettu, niin myös kuluttajat pääsisivät osalliseksi nyt päätettävän henkilöliikenteen ALV-kannan väliaikaisesta tiputtamisesta nolprosenttiin

Suomessa autoilijoilta peritään jo mm. ajoneuvo-, käyttövoima-, ja autoveroa sekä polttoaineisiin kohdistuvia veroja. Kahteen jälkimmäiseen kohdistuu myös 24% arvonlisävero. ALV-kanta on koreampi kuin monissa muissa maissa ja arvonlisävero maksetaan myös polttoaineen muista verosta. Olemme EU:n toiseksi korkeimmin autoverotettu maa mikä jättää negatiiviset jälkensä yhteiskuntaamme. Viimeisimpänä lisäkustannuksia tuovana tekona ollaan vielä poistamassa parafiinisen dieselin verotuki vuoden 2023 alusta, mikä nostaa hintoja 2 snt/l pumpulla.

Jakeluvuorituksen nosto vuodesta 2024 eteenpäin kaavailulla aikataululla nostaa polttoaineiden hintaa 70-80 snt/l. Ja uutena ehdotuksena Ilmastopaneelin ehdottama päästökauppa eri laskelmien mukaan nostaisi hintaa vielä 34-80 snt/l lisää.

Isossa kuvassa pitkään jatkuneelle autoilijoiden kurittamislinjalle on tultava loppu. Jokainen laskutaitoinen ymmärtää, että verojen ja maksujen kerääminen valtion pohjattomaan kassaan yhden liikennemuodon tarvitsijoilta ei ole realismia eikä oikeudenmukaista.

Realismia on ottaa ammattidieseliä koskeava lakialoite käsittelyyn jo tällä hallituskaudella pika-avuksi ammattiliikenteelle, minkä lisäksi muu autoliikenne tarvitsee kansaliikkeemme aloitteillaan esittämät **polttoaineverotuksen kohtuullistamisen** (*kansalaisaloite 9154, 131 981 allekirjoittajaa*) ja **diesilveron poiston** (*kansalaisaloite 10438, 52 160 allekirjoittajaa*), koska perusteita sille ei enää ole. Myös **ruuhkamaksulain valmistelu on keskeytettävä**, jota olemme esittäneet aiemmin yli 63 000 ihmisen voimalla (*kansalaisaloite 8504 sekä kansalaisadressi*).

Fit for 55 -paketin käsittely etenee EU:ssa ja Suomen on tehtävä oikea-aikaisesti ehdottoman selväksi EU-tasolla **ettei minkäänlaista tieliikenteen päästökauppaa tarvita ja huolehtia suomalaisten eduista myös energiaverodirektiivin kohdalla**.

Kansanliikemme on lausunnossaan biopolttoaineiden jakeluveloitteen muutoksista esittänyt, että näemme jakeluveloitteen noston vaikutukset niin negatiivisina saavutettavaan ympäristöhyötyyn nähden, että **pidämme parhaimpana vaihtoehtona jakeluveloitteen poiston**. Mikäli tämä ei ole mahdollista, niin missään tapauksessa jakeluveloitetta ei pidä korottaa Suomessa muita Euroopan maita nopeammin ja EU-maiden jakeluveloitetaso minimiä korkeammalle (*lausuntopyyntö VN/34422/2021*).

Huolehtimalla kansalaisten liikkumisen ja yritysten logistiikan kustannusten kohtuullisuudesta hillitään inflaatiota ja edesautetaan suomalaisten yritysten kilpailukykyä kansallisilla ja kansainvälisillä markkinoilla sekä kotitalouksien kykyä huolehtia omasta toimeentulostaan.

Toukokuussa otimme kantaa (*lausuntopyyntö VN/11385/2020*) ja vaadimme, että **Suomi osaltaan varmistaa EU:n energiaverodirektiivin uudistuksen yhteydessä ja kansallisessa lainsäädännössä, että:**

1. Ajoneuvojen käyttäjät eivät joudu muita kansanryhmiä huonompaan asemaan
2. Uusiutuvan energian lisääminen ei saa lisätä muiden liikenteen käyttövoimien vero- ja maksutaakkaa
3. Uusiutuvien polttoaineiden suosimisesta tulee tehdä houkuttelevaa minimalistisilla valmisteveroilla.
4. Jo käytössä oleviin ajoneuvoihin kohdistuvaa verotusta tulee alentaa tai poistaa, jotta kansalaisilla olisi aidosti mahdollisuus ympäristöystävällisempään teknologiaan.
5. Jo olemassaolevan ajoneuvokantamme käyttöä ei estetä tai hankaloiteta lainsäädännöllä tai taloudellisesti.

Stop autoilijoiden kuritukselle!

Lisätietoja:

info@stopautoilijoidenkuritukselle.fi

www.stopautoilijoidenkuritukselle.fi

<https://www.facebook.com/groups/1595868463917799>

Stop autoilijoiden kuritukselle! on 277 417 jäsenen liike, joka kokoaa autoiluun liittyvää kansalaiskeskustelua ja tutkimustietoa päättäjien, asiantuntijoiden ja kansalaisten hyödynnettäväksi. Liike on riippumaton, kokemusasiantuntijapaneeli, joka tukee tieliikenteeseen ja sen verotukseen liittyvää päätöksentekoa. Edistämme kokemustieteen ja politiikan vuoropuhelua välittämällä tietoa päätöksentekijöille ja osallistumalla kantaottavasti julkiseen keskusteluun.