

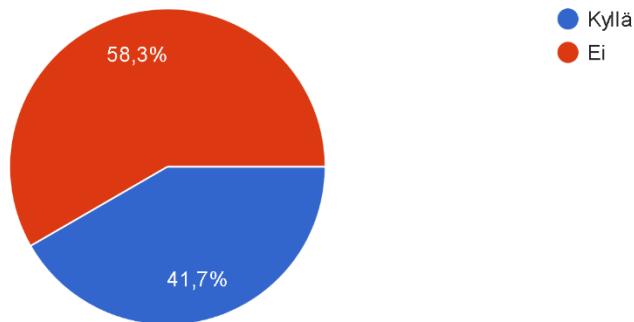
## B. Liikenteen päästökauppa

Liikkumiselle Suomessa ei ole lyhyellä tai keskipitkällä tähtäimellä tarjolla kohtuuhintaista, kaikille saatavilla olevaa fossiilitonta vaihtoehtoa. Liikenteen päästökauppa kuormittaa siten sekä taloutta, että lisää vahvasti kansalaisten eriarvoisuutta. Suomen päästöillä ei ole merkitystä maapallon lämpötilalle, mutta liikenteen päästökauppa suistaa perheitä jo valmiiksi vaikeassa taloustilanteessa syvempään ahdinkoon.

Suomalaisautoilijat ovat jo pitkään maksaneet CO<sub>2</sub>-päästöistään veroa ja kalliimmin kuin teollisuutemme. Lähes kaikista muista EU-jäsenvaltiosta CO<sub>2</sub>-perustainen vero tieliikenteeltä puuttuu.

Kannatatteko EU-tasoista liikenteen päästökauppaa?

12 vastausta



### Kyllä

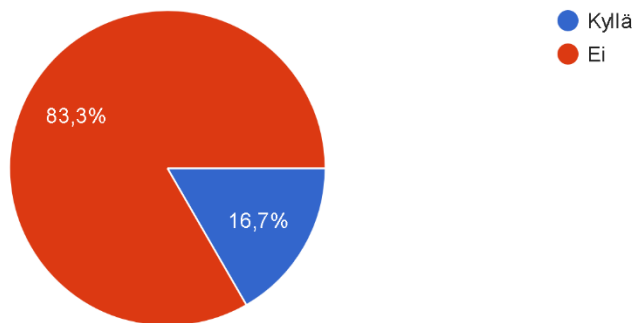
Suomen Keskusta  
Vasemmistoliitto  
Liberaalipuolue – Vapaus valita  
Kansallinen Kokoomus  
Svenska folkpartiet i Finland

### Ei

Perussuomalaiset  
Suomen Kansa Ensin  
Vapauden liitto  
Suomen kommunistinen puolue  
Suomen Kristillisdemokraatit  
Valta kuuluu kansalle  
Liike Nyt

## Kannatatteko kansallista liikenteen päästökauppaa?

12 vastausta



### Kyllä

Vasemmistoliitto  
Liberaalipuolue – Vapaus valita

### Ei

Perussuomalaiset  
Suomen Kansa Ensin  
Vapauden liitto  
Suomen kommunistinen puolue  
Suomen Keskusta  
Suomen Kristillisdemokraatit  
Kansallinen Kokoomus  
Svenska folkpartiet i Finland  
Valta kuuluu kansalle  
Liike Nyt

## Kerro lyhyesti mitä hyviä puolia näette liikenteen päästökaupassa.

### Perussuomalaiset

Näennäisesti vaade, että polttoaineiden veroja ei muka koroteta toteutuu, mutta bensen ja dieselin hinta nousee rajusti.

### Suomen Kansa Ensin

Ei yhtään mitään hyviä puolia. Pelkkää haittaa.

### Vapauden liitto

Ei siinä horinassa ole mitään hyviä puolia.

### Suomen kommunistinen puolue

Emme mitään.

### Suomen Keskusta

Suomen liikenteen päästöillä on oma osuutensa ilmastomuutokseen. Eurooppalainen päästökauppa kohtelee Suomea ja lähimpiä kilpakumppaneitamme tasapuolisesti ja antaa mm. mahdollisuuden teollisuutemme yhdenvertaiselle kilpailulle.

### **Vasemmistoliitto**

Liikenteen päästöjä on saatava laskettua ja päästökauppa on tässä keskeinen mekanismi.

### **Suomen Kristillisdemokraatit**

Liikenteen päästökauppa on ilman muuta parempi toteuttaa yhteisesti EU-tasolla kuin yksipuolisesti Suomen omana toimena, ja siksi voimavarat tulisi suunnata mieluummin EU:n liikenteen päästökaupan valmisteluun. EU-tasolla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt ovat kasvaneet vuodesta 1990, toisin kuin lähes jokaisen muun sektorin. Päästövähennystoimena päästökauppa on järkevämpi kuin joidenkin teknologioiden kieltä, kuten EU:n päättämä polttomoottorien myyntikielto. Teknologianeutraali päästökauppa ohjaa etsimään teknistaloudellisesti järkevimpiä päästövähennysratkaisuja markkinaehtoisesti.

### **Liberaalipuolue – Vapaus valita**

Päästökauppa hinnoittelee haitat tehokkaasti.

### **Kansallinen Kokoomus**

Kokoomus kannattaa EU:n laajuisen päästökaupan selvittämistä.

Päästökauppa on teknologianeutraali ja kustannustehokas tapa päästöjen vähentämiseksi.

Päästöille pitää olla hinta, sillä ne aiheuttavat ihmisille, ilmastolle ja luonnolle haittoja.

Poliitikkojen ei pidä valita voittavia käyttövoimateknologioita, vaan sen tulee tapahtua kilpailuilla markkinoilla. Jos päästökauppa toteutetaan, kannattaa se toteuttaa vähintään EU-laajuisesti.

Kansallisesti toteutettuna rapautamme vain omaa suhteellista kilpailukykyämme ilman mainittavia päästöhyötyjä.

### **Svenska folkpartiet i Finland**

Täyttääkseen tehtävänsä päästökaupan on oltava mahdollisimman kattava, mikä tarkoittaa, että sen on oltava vähintään EU-tasoinen.

### **Valta kuuluu kansalle**

Mielestämme autojen pakokaasupäästöt ovat kehittyneet positiiviseen suuntaan huimasti viimeisien vuosikymmenien aikana, ja polttoaineen kulutus on laskenut huimasti nykyautoissa, joten tähän faktaan nojaten on asian eteen tehty töitä kovasti. Ei maapallon lämpötilan pieni muutos suuntaan tai toiseen johdu todellakaan pelkästään autojen päästöistä. Ja jos haluttaisiin oikeasti vaikuttaa esim päästöihin niin teollisuuden ja lentoliikennöinnin puolelta löytyvät ne oikea saastuttajat teollisuudessa varsinkin lähi-idän maissa on tilanne huono.

### **Liike Nyt**

-

## **Kerro lyhyesti mitä huonoja puolia näette liikenteen päästökaupassa**

### **Perussuomalaiset**

Liikenteen päästökauppa nostaa polttoaineen hintoja merkittävästi.

### **Suomen Kansa Ensin**

Pahinta on autoilijoille kohdistuva lisäkustannus. Maksaa nyt tyhjästä..

### **Vapauden liitto**

Emme kannata mitään 'päästö'kauppaa. Hiilidioksidi ei ole 'päästö', vaan kasvien ruokaa. Ilman hiilidioksidia kasvit kuolevat ja sitä myöten kaikki elämä maapallolta. Ihmiskunnan merkittävä vaikutus maapallon lämpötiloihin on vihreä valhe.

### **Suomen kommunistinen puolue**

Rikkaat voivat kuluttaa ja saastuttaa köyhempien kustannuksella.

### **Suomen Keskusta**

Väärin toteutettuna ja ilman polttonesteiden kokonaishinnanmuodostuksen huomioimista, päästökauppa nostaa autoilun kustannuksia.

### **Vasemmistoliitto**

Kustannusten oikeudenmukaisesta jakautumisesta on huolehdittava.

### **Kristillisdemokraatit**

Kotimainen liikenteen päästökauppa nostaisi Suomen liikunnan kustannuksia muihin maihin verrattuna ja siten heikentäisi entisestään Suomen kilpailukykyä ja houkuttelevuutta investointinäkökulmasta ja vaikuttaisi myös kansalaisten ostovoimaan. Mahdollisen EU-tason päästökaupan tulee kuitenkin toteutua siten, ettei se hankaloita Suomen kaltaisten pitkien etäisyyksien jäsenmaiden asemaa epäreilusti. lisäksi liikenteen päästökaupan tuloja käytetään ilmastopolitiikan sosiaalirahastoon, joka on vastoin KD:n näkemystä sosiaalipolitiikan pitämisestä kansallisissa käsissä.

### **Liberaalipuolue – Vapaus valita**

-

### **Kansallinen Kokoomus**

Päästökauppa nostaa polttoaineiden hintaa ja siirtymä puhtaisiin käyttövoimiin voi olla erityisesti raskaille ajoneuvoille vaikeaa lähitulevaisuudessa. Ajoneuvoliikenteen hiilipäästöt ovat jo nyt raskaan verotuksen piirissä.

### **Svenska folkpartiet i Finland**

Mikäli emme onnistu luomaan kansainvälistä järjestelmää, siitä tulee ainoastaan ylimääräinen kustannus kuluttajille.

### **Valta kuuluu kansalle**

Autoilu on muutenkin jo todella kallista Suomessa plus siihen päälle varsinkin pohjoisessa on välimatkat pitkät ja julkinen liikennöinti huonolla tasolla, joten oma auto on usein välttämättömyys. Joten et voi valita sitä millä esimerkiksi kuljet siellä töissä. Joten autoilun hintalappu pitää saada palautettua järkevälle tasolle Suomen maassa.

### **Liike Nyt**

Suomi on pitkien etäisyyksien maa. Suomessa ihmiset ja tavarat liikkuvat kumipyörillä. Ihmisten ja yritysten mahdollisuuksia pärjätä tässä vaikeassa taloustilanteessa ei tule vaikeuttaa.

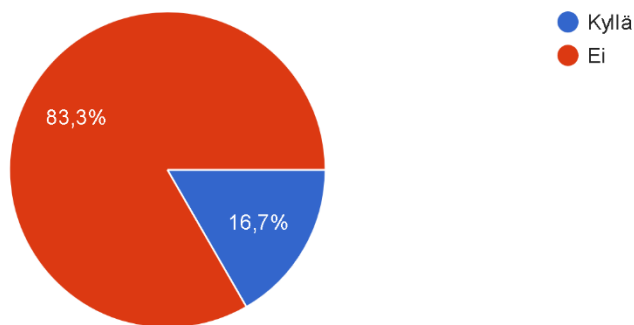
**Liikenteen päästökauppaan olennaisena osana liittyy Ilmastotoimien sosiaalirahasto.**

**Rahasto on osa EU:n budjettia ja sitä rahoitetaan päästökaupan huutokauppatuloilla korkeintaan 65 miljardia euroa vuosien 2026-2032 aikana. Jäsenmailta edellytetään 25 prosentin kansallista omarahoitusosuutta.**

**Hyväksyttekö tälläisen tulonsiirron?**

Hyväksyttekö tälläisen tulonsiirron?

12 vastausta



### **Kyllä**

Vasemmistoliitto  
Svenska folkpartiet i Finland

### **Ei**

Perussuomalaiset  
Suomen Kansa Ensin  
Vapauden liitto  
Suomen kommunistinen puolue  
Suomen Keskusta  
Suomen Kristillisdemokraatit  
Liberaalipuolue – Vapaus valita  
Kansallinen Kokoomus  
Valta kuuluu kansalle  
Liike Nyt

**Mikäli Ilmastotoimien sosiaalirahasto päätetään perustaa, miten rahoittaisitte tuon 25% omarahoitusosuuden?**

### **Perussuomalaiset**

EU:n yhteisvastuu ei voi kehittyä niin suureksi, että sillä voitaisiin ennaltaehkäistä tulevia kriisejä. Maiden väliset tulonsiirrot eivät kasva niin paljon, että ne pystyisivät tasaamaan pysyviä elintasoeroja ja muita rakenne-eroja jäsenmaiden välillä.

### **Suomen Kansa Ensin**

SKE:n leikkauslista sisältää myös EU eron. Sieltä se tulisi helpommin. Muuten ulkomaille ja ulkomaalaisiin kohdistuvien rahansiirtojen lopettamisella, esimerkiksi kehitysavun lopetus.

### **Vapauden liitto**

Globaali eliitti voi itse maksaa horinoidensa kustannukset.

### **Suomen kommunistinen puolue**

Osa yksityisautoilua on välttämätöntä, suuri osa ei. Paikkakuntaakohtaisesti esim. AVI/ELY voi määritellä välttämättömän käytön, jonka tiedot voi ladata pankkikorttityypiselle säännöstelykortille. Sen ylittävä käyttö olisi kalliimpaa, kohdistuisi varakkaampiin ja sillä voisi rahoittaa.

### **Suomen Keskusta**

Emme kannata ilmastoimien sosiaalirahaston perustamista. Keväällä 2024 käydään EU-parlamenttivaalit, jolloin toivottavasti sen jälkeen aloittava uusi EU-komissio ja parlamentti arvioivat asiaa uudelleen.

### **Vasemmistoliitto**

Saastuttaja maksaa -periaatteen mukaisesti.

### **Kristillisdemokraatit**

Sosiaalipolitiikka kuuluu jäsenvaltioille, ja tällainen on vastoin perussopimuksia.

### **Liberaalipuolue – Vapaus valita**

Polttoainaverotuksella

### **Kansallinen Kokoomus**

Kokoomus vastustaa sosiaalirahastoa. <https://www.iltalehti.fi/politiikka/a/7a2c7e24-074a-4240-85dc-858a634c1ef9>

### **Svenska folkpartiet i Finland**

-

### **Valta kuuluu kansalle**

Emme lähde mukaan tuollaiseen Tulonsiirtoon.

### **Liike Nyt**

Sitä ei pidä rahoittaa autoilun verotusta kiristämällä.