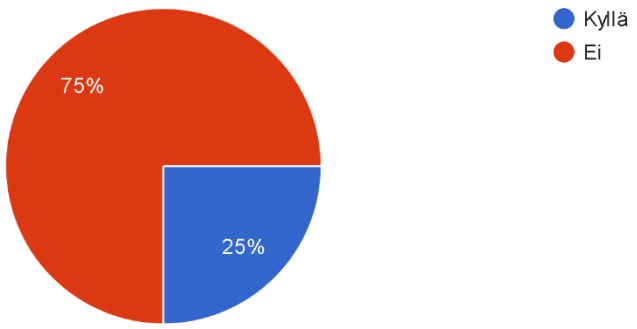
C. Ruuhkamaksut/kilometriverotus

Onko Suomessa sellaisia säännöllisiä liikenneruuhkia, joita tulisi vähentää?

12 vastausta



Kyllä

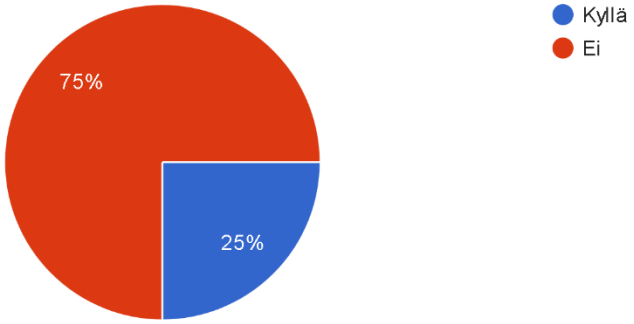
Suomen kommunistinen puolue
Vasemmistoliitto
Valta kuuluu kansalle

Ei

Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Vapauden liitto
Suomen Keskusta
Suomen Kristillisdemokraatit
Liberaalipuolue – Vapaus valita
Kansallinen Kokoomus
Svenska folkpartiet i Finland
Liike Nyt

Kannatatteko ruuhkamaksuja?

12 vastausta



Kyllä

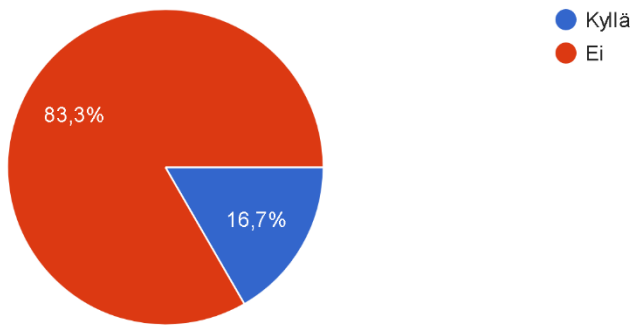
Suomen kommunistinen puolue
Vasemmistoliitto
Liberaalipuolue – Vapaus valita

Ei

Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Vapauden liitto
Suomen Keskusta
Suomen Kristillisdemokraatit
Kansallinen Kokoomus
Svenska folkpartiet i Finland
Valta kuuluu kansalle
Liike Nyt

Kannatatteko ajoneuvokohtaista kilometriveroa?

12 vastausta



Kyllä
Vasemmistoliitto
Suomen Keskusta

Ei
Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Vapauden liitto
Suomen kommunistinen puolue
Suomen Kristillisdemokraatit
Liberaalipuolue – Vapaus valita
Kansallinen Kokoomus
Svenska folkpartiet i Finland
Valta kuuluu kansalle
Liike Nyt

Jos, niin mitä (ajoneuvokohtaista veroa) ja kuinka se tulisi mielestänne toteuttaa, jotta se ei haittaisi työ- ja asiointiliikennettä sekä asettaisi autoilijoita epätasa-arvoiseen asemaan?

7 vastausta

Perussuomalaiset
Sähköautoille sama verorasitus kuin muillekin autoille.

Suomen Kansa Ensin
Ei kertakaikkiaan mitään. Jos on ihan pakko kuitenki mainita joku, niin uusien autojen ostossa perittävä vero. Mutta se olisi ihan ainoa. Käyttöön kohdistuvat maksut täytyy poistaa.

Suomen kommunistinen puolue
Viittaan edellisen kohdan vastaukseen. Suurimmissa kaupungeissa joukkoliikennettä voi edelleen kehittää. Siis AVI/ELY voi määritellä (hakemukssesta) tarpeellisen ajon ja sen vaatiman oikeuden kuluttaa polttoainetta, tiedot voi ladata maksukorttityyppiselle kortille. Sen ylimenevältä osalta kulutus olisi kalliimpaa.
(Toim.huo, Viitataan B-osion kohtaan Mikäli Ilmastotoimiensosiaalirahasto päätetään perustaa, miten rahoittaisitte tuon 25% omarahoitusosuuden?)

Suomen Keskusta
Ilman uutta veromallia nykyinen päästöihin ja polttoainenesteisiin perustuva verotus tulisi tulevaisuudessa nousemaan pitkien etäisyyksien päässä olevia kansalaisille kohtuuttomaksi, antaisi sähköautoille ajaville veroedun sekä löisi ison loven valtion verotuloihin.

Autoiluun tarvitaan verotuksen kokonaisuudistus, joka toteutetaan sosiaalisesti ja alueellisesti oikeudenmukaisesti. Autoilun verotuksessa on pidemmällä tähtäimellä siirryttävä kilometripohjaiseen verotukseen, jossa autoilu on suhteellisesti edullisempaa siellä, missä teiden kunnossapito on heikompaa ja missä ei ole toimivaa joukkoliikennettä. Verouudistus on toteutettava tietoturvallisesti, ilman autoilijoiden valvontaa. Autoilun verotus ei saa nousta uudistusta tehtäessä.

Polttoaineiden verotus korvattaisiin siis, ainakin pääosin, ajettuihin kilometreihin perustuvalla verolla. Veroa ei määrättäisi kaavamaisesti saman suuruisena jokaiselta ajetulta kilometriltä, vaan sen taso määräytyisi tieverkon tieluokkien ja joukkoliikenteen saatavuuden mukaan.

Lisäksi ammattiliikenne olisi omassa verokategoriassaan, sillä pitkien etäisyyksien maassa kumipyöräliikenteen korvaamiselle ei ole olemassa todellisia vaihtoehtoja.

Tässä mallissa ammattiliikenne ja pitkien etäisyyksien alueet saisivat huomattavasti edullisempia kilometrejä, kun taas moottoriteiden ja hyvän katuverkon alueella kulkevilla maksu kilometriä kohtaan olisi vastaavasti korkeampi ja vastaisi paremmin myös yhteiskunnan panostuksia näiden alueiden teiden ja katujen hoitoon. Malli lisäisi alueellista tasa-arvoa paitsi valtakunnallisesti myös kuntien ja kaupunkien sisällä.

Vasemmistoliitto

Autoilun kustannusten noususta kärsiviä pienituloisia kotitalouksia tulee tukea esimerkiksi tulo- ja alueperustaisilla polttoaineveron kompensaatiomalleilla. On rakennettava tuetusti kattavia joukkoliikenneyhteyksiä kaikkialle maahan. Verotuksessa on edelleen voitava vähentää työmatkoista aiheutuvia kustannuksia.

Suomen Kristillisdemokraatit
Nykyinen autoilun verotuksen kokonaisuus on toistaiseksi kohtuullisen toimiva. Sähköautojen yleistyminen pienentää liikkumisesta saatavia verotuloja, mutta muutoksessa kestää vielä pitkään. Kilometripohjaista verotusta ei siksi tarvita vielä pitkään aikaan. Lisäksi toistaiseksi esim. sähkökäyttövoimalla liikkumisen alempi verotus ja sähköautojen alempi autovero kannustaa sähköauton hankintaan, mikä on hyvä asia niiden yleistymisen kannalta.

Kansallinen Kokoomus
Kokoomus kannattaa autoveron asteittaista vähentämistä ja jopa poistamista, ja vastineeksi ajoneuvoveron korottamista päästöpainotetusti. Kokonaiskustannustaakan autoilijoille tulisi laskea.

Jos kannatatte kilometripohjaista verotusta, kuinka se tulisi teknisesti toteuttaa? 7 vastausta

Vapauden liitto
Kilometripohjainen verotus toteutuu jo nyt, raskaasti, polttoaineiden hinnoissa. Sama koskee sähkön hintaa.

Suomen kommunistinen puolue
Katso edellä

Suomen Keskusta
Teknisellä paikannuksella ja eri maksuvyöhykkeillä tietoturvallisesti.

Vasemmistoliitto
Kilometriveron toteutuksessa on huomioitava alueelliset erot. Veron tulee olla huomattavasti matalampi harvaan asutuilla alueilla kuin suurimmissa kaupungeissa.

Suomen Kristillisdemokraatit
Kilometripohjainen verotus voidaan toteuttaa GPS-paikannuksen avulla. Tässä on kuitenkin yksityisyydensuojaan liittyviä ongelmia, joita ei pidä väheksyä. Tunnistamiseen liittyvät menetelmät ovat myös mahdollisia, mutta niitä taas voi kiertää. Maissa, missä esimerkiksi

pääteillä on tunnistamiseen perustuvia tietulleja tms. näkee, miten liikennettä pakkautuu sivuteille ja asuinalueille. Tämä ei ole toivottavaa.

Liberaalipuolue – Vapaus valita
Polttoaineverotuksen kautta.

Millaisiksi arvioitte tämän veronkeräystavan vuosittaiset kustannukset?
6 vastausta

Perussuomalaiset
Kallis ja tehoton veronkeräystapa.

Suomen kommunistinen puolue
Vaikea vastata

Suomen Keskusta
Tulevaisuudessa maltilliset.

Vasemmistoliitto
Puolueella ei ole vielä aiheesta omia laskelmia.

Suomen Kristillisdemokraatit
Puolueena meillä ei ole resursseja tuottaa asiantuntijatasoisia arvioita esim. jonkun veronkeräystavan kustannuksista.