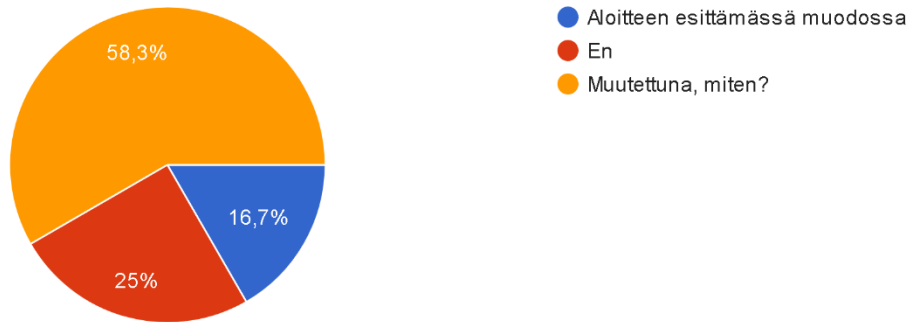


D. Polttoainevero / ajoneuvovero

Kannatatko Stop autoilijoiden kuritukselle! Kansanliikkeen laatimia aloitteita liikkumisen kustannusten hillitsemiseksi? Lakialoite polttoaine...esta <https://www.kansalaisaloite.fi/fi/aloite/9154>

12 vastausta



Aloitteen esittämässä muodossa

Vapauden liitto
Liike Nyt

En

Suomen kommunistinen puolue
Liberaalipuolue – Vapaus valita
Svenska folkpartiet i Finland

Muutettuna, miten?

Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Suomen Keskusta
Vasemmistoliitto
Suomen Kristillisdemokraatit
Kansallinen Kokoomus
Valta kuuluu kansalle

Lisäys

8 vastausta

Perussuomalaiset

Jakeluvelvoitteen poistaminen on ylivoimaisesti tehokkain tapa alentaa polttoaineen hintaa. Se alentaa polttoaineen hintaa ilman merkittäviä vaikutuksia budjettiin.

Suomen Kansa Ensin

Poistaisin valmisteveron kokonaan. ALV riittäisi.

Suomen kommunistinen puolue

Fossiilisten polttoaineiden käytöstä on päästävä eroon, sitä eivät mitkään verukkeet pysty kumoamaan, jos ilmaston lämpeneminen halutaan pitää alle 3 asteessa. Siksi koko liikkumis- ja kuljetusjärjestelmät ja koko elämäntapamme on mietittävä uusiksi, sisältäen kulutustavaroiden kuluttamisen ja siten kuljettamisen tarpeen huomattavan vähentämisen. Tätä näkökohtaa eivät yksityiautoilua puolustavat tahot ollenkaan huomioon.

Suomen Keskusta

Kannattamme aloitteen periaatetta lopettaa autoilijoiden automaattirahastus esimerkiksi jatkuvasti korkeampina veroina, mutta käytännön toteutusta pitää hioa Suomen verotuskäytäntöön ja todellisuuteen sopivammaksi.

Vasemmistoliitto

Liikenteen päästöjä on vähennettävä sosiaalisesti oikeudenmukaisella tavalla. Kustannukset eivät saa nousta kohtuuttomasti silloin, kun autoa on käytettävä töissä ja liikkumiseen harvaan asutuilla alueilla. Käyttövoimaltaan hankalasti korvattavan raskaan liikenteen toimintaedellytysten varmistamiseksi on harkittava ammattidieselin käyttöönottoa. Vasemmistoliitto kannattaa liikenteen päästöjen vähentämistä siten, etteivät vaikutukset kohdistu suhteettoman paljon pienituloisille. Tärkeintä on kehittää joukkoliikennettä kaikkialla maassa sekä tukea henkilöautojen vähäpäästöisyyttä.

Kansallinen Kokoomus

Kokoomus ei voi sitoutua aloitteeseen nykyisessä julkisen talouden tilanteessa. Sen sijaan näemme kyllä, että nykyinen aikataulu jakeluelvoitteen nostolle on liian kireä ja sitä tulee höllätä.

Svenska folkpartiet i Finland

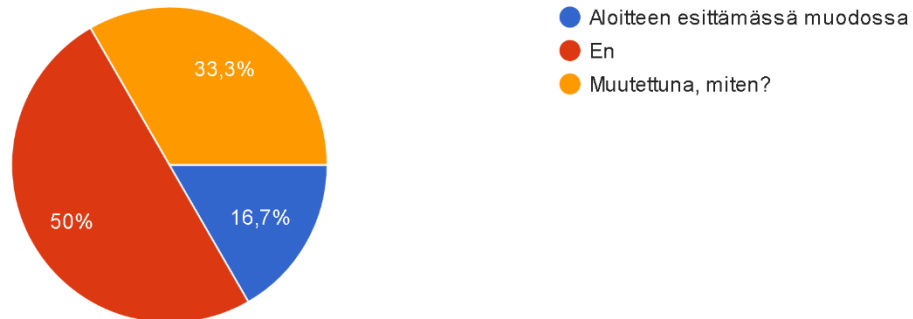
Verotuksen tulee olla pitkäjänteistä ja ennakoitavaa.

Valta kuuluu kansalle

Jakeluelvoitetta ei pitäisi edes olla mielestämme ollenkaan.

Dieselin käyttövoimavero poistettava ja luotava dieselille biopolttoaineiden jakeluvelvoitetuki <https://www.kansalaisaloite.fi/fi/aloite/10438>

12 vastausta



Aloitteen esittämässä muodossa

Valta kuuluu kansalle
Liike Nyt

En

Suomen kommunistinen puolue
Vasemmistoliitto
Suomen Kristillisdemokraatit
Liberaalipuolue – Vapaus valita
Kansallinen Kokoomus
Svenska folkpartiet i Finland

Muutettuna, miten?

Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Vapauden liitto

Lisäys

8 vastausta

Perussuomalaiset

Siten, että se täyttäisi EU valtioneuvoston pakottavat edellytykset bensiini- ja dieselpolttoaineiden neutraalissa verotuksesta.

Suomen Kansa Ensin

Käyttövoimaveron poisto kokonaan ja sama myös polttoaineiden valmisteveroille.

Vapauden liitto

Ei mitään biopolttoainelvelvoitteita! Kyseessä on vihreään valheeseen perustuva järjestelmä.

Suomen kommunistinen puolue

Viittaa edellisen kysymyksen lisäykseen. Nämä kaikki ovat näpertelyä, ei todellisen ongelman ratkaisua.

Suomen Keskusta

Kannatamme dieselin käyttövoimaveron poistamista, koska sille ei enää nykyhinnoin ole perusteita.

Suomen Kristillisdemokraatit

Dieselpolttoaineen käyttövoimaveron poisto dieselautoilta johtaisi siihen, että dieselin verotuki poistuisi myös ja hinnat nousisivat.

Kansallinen Kokoomus

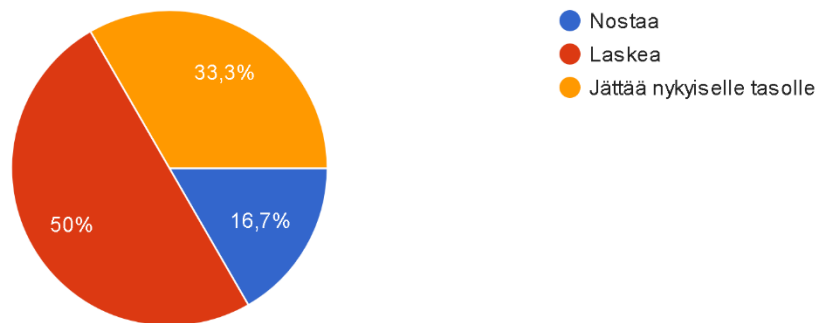
Esitys on harkinnan arvoinen, mutta toistaiseksi kokoomuksella ei ole tavoitekirjausta asiasta. Kokoomus kannattaa ammattidiesel-verotukea ammattiliikenteelle helpottamaan logistiikka-alan kustannustaakkaa.

Valta kuuluu kansalle

Mielestämme varsinkin pohjoisesta pitäisi poistaa autoiluun liittyvät vuotuiset verot kokonaan ja myös mielestämme polttoaineen verotusta pitäisi keventää huomattavasti. Esimerkiksi 1990 luvun alussa tullut ajoneuvon hetkellinen käyttömaksu tuli alunperin sen vuoksi että Suomen tiestö saataisiin kuntoon niillä rahoilla. Miksi sitten kyseisestä rahasta ainoastaan n.10% käytetään teidemme ylläpitoon? Koko kyseinen vero pitää poistaa autoilijoilta tai sitten vaihtoehtoisesti korvamerkitä että se raha myös menee konkreettisesti Suomen tiestön ylläpitoon.

Mitä mieltä Olette nykyisestä polttoaineiden hinnasta? Pitäisikö polttoaineverotusta

12 vastausta



Nostaa

Vasemmistoliitto
Liberaalipuolue – Vapaus valita

Laskea

Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Vapauden liitto
Suomen Kristillisdemokraatit
Valta kuuluu kansalle
Liike Nyt

Jättää nykyiselle tasolle

Suomen kommunistinen puolue
Suomen Keskusta
Kansallinen Kokoomus
Svenska folkpartiet i Finland

Lisäys

7 vastausta

Perussuomalaiset

Polttoaineiden verotus on laskettava asteittain EU:n minimitasolle.

Suomen Keskusta

Valtion taloudellinen tilanne ei mahdollista polttoaineverotuksen laskemista. Alennus ei välttämättä laskisi polttoaineiden pumppuhintaa, koska siitä vain osa on veroa, mutta suurin hintaan vaikuttava tekijä on öljyn maailmanmarkkinatilanne. Toki jos hinnat nousisivat aivan kohtuuttomiksi, niin silloin voisi harkita polttoaineverotuksen väliaikaista alentamista autoilijoiden ostovoiman turvaamiseksi.

Suomen Kristillisdemokraatit

Polttonesteiden verotusta tulee seurata Suomen kilpailukyvyn ja kotitalouksien pärjäämisen näkökulmasta. Henkilöautoliikenteessä kehitys kulkee kohti sähköautojen yleistymistä. Fossiilisten polttoaineiden maailmanmarkkinahinnat eivät ole lähteneet pelätyn kaltaiseen nousuun.

Liberaalipuolue – Vapaus valita

Ajoneuvojen verotuksen painopistettä tulee siirtää polttoaineiden verotukseen ja tienkäyttömaksuihin.

Kansallinen Kokoomus

Kokoomus vastustaa polttoaineverotuksen korottamista ensi vaalikaudella.

Valta kuuluu kansalle

Yli puolet polttoaineen nykyhinnasta on veroa. Autoilu on muutenkin kallista ja haastavaa Pohjoisessa maassamme, joten emme voi kuormittaa kansalaisten kukkaroa näin korkeilla polttoaineen verotuksilla.

Mikä on puolueenne resepti tiekuljetusten kannattavuuden parantamiseksi?

12 vastausta

Perussuomalaiset

Sekoitelvoite on poistettava ja polttoaineiden verotus on laskettava asteittain EU:n minimitasolle.

Suomen Kansa Ensin

Tähän ei ole mitään reseptiä. Ala on tiukasti kilpailtu ja siinä pitää vaan pärjätä. Liiketoimintaa.

Vapauden liitto

Lopetetaan sekoitelvoite, alennetaan veroja ja ostetaan öljyä suoraan Venäjältä sen sijaan, että sitä kierrätetään tänne Saudi-Arabian kautta.

Suomen kommunistinen puolue

Viitataan aiempiin vastauksiin. Kulutusta on vähennettävä, kuljetustarvetta on vähennettävä, liikenne- ja kuljetusjärjestelmiä on mietittävä kokonaan uudelta pohjalta, mikäli yleensäkin halutaan jarruttaa ilmasto- ja ympäristökatastrofia. Kuljetusliikkeet ovat ahdingossa, varsinkin pienet perheyrietykset. Turhan kulutuksen kuljetuksille voisi laittaa korkeamman hinnan, jonka maksukykyinen kuluttaja maksaa.

Suomen Keskusta

Ammattidiesel on otettava käyttöön. Tiestön kunnosta on huolehdittava. Perustienpidossa on otettava huomioon liikennemäärien lisäksi myös kuljetettujen tonnien määrä. Tämä on tärkeää tiekuljetuksille koko maassa.

Vasemmistoliitto

Perusväyläverkoston kunnossapitoon on panostettava. On otettava käyttöön ammattidiesel.

Suomen Kristillisdemokraatit

Ammattidiesel

Liberaalipuolue – Vapaus valita

Säätelyn purkaminen.

Kansallinen Kokoomus

Kokoomus kannattaa ammattidieselin käyttöönottoa, mikä parantaa kuljetusyritystemme kilpailukykyä. Lisäksi kannatamme puhtaan liikennesähkön sisällyttämistä jakeluelvoitteeseen, mikä helpottaa polttoaineketjuja täyttämään veloitteen ja alentaa siten kustannuspaineita nestemäisille polttoaineille.

Svenska folkpartiet i Finland

Suomen elinkeinoelämän kannalta on tärkeää turvata kuljetusalan toimintaedellytykset. Yrittäjiä ei saa hukuttaa byrokraatiaan. Tämä koskee myös tieliikenneyrittäjiä. Yhteiskunnan tehtävänä on mahdollistaa yritystoiminta, ei estää sitä.

Valta kuuluu kansalle

Ammattiliikenteeseen polttoaineen hintakatto. Ja ylimenevän alv0% osan voi anoa valtiolta takaisin yritykselle.

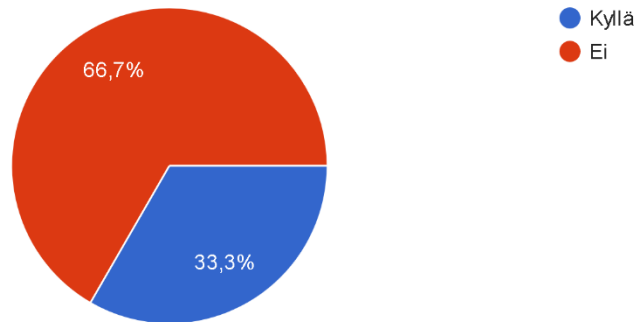
Liike Nyt

Ammattidieselin käyttöönotto.

Yli 30-vuotiaat autot eivät maksa Ruotsissa ajoneuvo- ja tiemaksuja ollenkaan. Meillä ainoastaan museoajoneuvorekisteröidyt autot ovat vapautettuja ajoneuvo- ja käyttövoimaverosta. Vanhemmilla autoilla ajetut kilometrimäärät ovat pieniä verrattuna uudempaan autokantaan.

Olisiko Ruotsin käytäntö tässä asiassa kannatettava asia?

12 vastausta



Kyllä

Perussuomalaiset
Suomen Kansa Ensin
Vapauden liitto
Valta kuuluu kansalle

Ei

Suomen kommunistinen puolue
Suomen Keskusta
Vasemmistoliitto
Suomen Kristillisdemokraatit
Liberaalipuolue – Vapaus valita
Kansallinen Kokoomus
Svenska folkpartiet i Finland
Liike Nyt

Jos ei niin, mistä syystä tai olisiko Teillä jokin vaihtoehtoinen tapa?

5 vastausta

Suomen kommunistinen puolue

Tapauskohtainen harkinta ajamisen todelliselle tarpeelle.

Suomen Keskusta

Nykyinen museoajoneuvorekisterijärjestelmä on toimiva ja kestää hyvin vertailun Ruotsin kanssa, koska Suomessa ei peritä tiemaksuja.

Suomen Kristillisdemokraatit

Yli 30-vuotiaat autot alkavat olla jo museoajoneuvoikässä joka tapauksessa. 😊

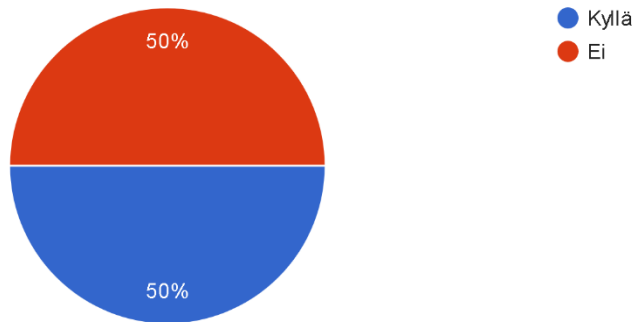
Kansallinen Kokoomus

Kokoomuksella ei ole asiaan kantaa.

Autoilun verotus on maailman korkeimpia Suomessa. Autoilun lakisääteiset verot ja maksut tulisi saada kohtuullisemmaksi ihmisille. Monissa maissa ei ole ollenkaan autoveroa.

Pitäisikö autoverosta luopua Suomessa?

12 vastausta



Kyllä

Perussuomalaiset
Vapauden liitto
Liberaalipuolue – Vapaus valita
Kansallinen Kokoomus
Valta kuuluu kansalle
Liike Nyt

Ei

Suomen Kansa Ensin
Suomen kommunistinen puolue
Suomen Keskusta
Vasemmistoliitto
Suomen Kristillisdemokraatit
Svenska folkpartiet i Finland

Lisäys

8 vastausta

Perussuomalaiset

Ensin sekoitelvoite on poistettava. Sitten polttoaineiden verotus on laskettava asteittain EU:n minimitasolle. Tämän jälkeen on autoverosta luopumisen vuoro.

Suomen Kansa Ensin

Autoveron tulisi kohtuullistaa mutta tuskin sen kokonaan poisto onnistuu.

Suomen kommunistinen puolue

Yksityisautoiluun, myöskään sähköautoin, perustuvat liikennejärjestelmät eivät ole kestävää kehitystä.

Suomen Keskusta

Keskustalle on tärkeää, että liikkumisen kustannukset ovat kaikille kohtuullisia ja asiassa otetaan huomioon myös sosiaalinen oikeudenmukaisuus. Autoveron poistaminen suosisi tällä hetkellä suurituloisia ja kannustaisi hankkimaan runsaspäästöisiä autoja. Sähköautot ovat autoverosta vapaita. Niiden yleistyessä autoverokertymä tulisi joka tapauksessa pienenemään. Siksi autoveron poistamista on järkevintä pohtia liikenteen verouudistuksen yhteydessä.

Suomen Kristillisdemokraatit

Nykyisessä julkisen talouden tilanteessa emme näe autoverosta kokonaan luopumista mahdollisena. Sähköautojen ajoneuvoveron poistolla on pyritty lisäämään sähköautokantaa. Autoilun verotuksen kokonaisuus on kuitenkin murroksessa. Sen sijaan dieselin käyttövoimaverosta tulee luopua.

Vähäpäästöisiä autoja voidaan saada markkinoille lisää mm. tukemalla vähäpäästöisten työsuhdeautojen hankkimista. Autotuojat ja teollisuus ry:n esitys autoveron kevennyksen ulottamisesta alle 90 g/km päästäviin autoihin, on harkinnan arvoinen.

Liberaalipuolue – Vapaus valita

Ajoneuvon omistamisesta ja hankkimisesta tulee siirtyä liikenteen aiheuttamien kustannusten verottamiseen. Omistamiseen kohdistuva ajoneuvovero sekä Suomeen tuotaviin ajoneuvoihin kohdistettu vero tulee poistaa.

Kansallinen Kokoomus

Autoverosta voitaisiin luopua kokonaan. Tämä lisäisi kotimaista autokauppaa ja päivittäisi autokantaa uudemmaksi. Lisääntynyt autokauppa lisäisi arvonlisäverotuloja valtiolle. Uudistunut autokanta lisäisi autoilun ympäristöystävällisyyttä ja turvallisuutta Suomessa. Kannatamme autoveron poiston osittaista kompensointia korottamalla ajoneuvoveroa päästöpainotetusti. Nettomääräisesti kuitenkin verotusta keventäen.

Liike Nyt

Pitkällä tähtäimellä autoverosta tulisi luopua.